

## Instalacje



SIECI GAZOWE



SIECI WODOCIĄGOWE



SIECI KANALIZACYJNE



SIECI CIEPŁOWNICZE



DROGOWNICTWO

### 3.4.C. CENNIK PODSTAWOWY MATERIAŁY IZOLUJĄCE I USZCZELNIAJĄCE KLEJE TIKSOTROPOWE DO SPOIN NA ZIMNO

SKŁADY „ŻELIWIARZ”

EDYCJA I 2010. STAN NA DZIEŃ 2010.06.01.

**Nazwa materiału:** BIGUMA PLAST

**Baza surowcowa:** Emulsja asfaltowa modyfikowana polimerami, rozpuszczalnikowa.

**Przeznaczenie:** Do wykonywania uszczelnienia szwa osiowego oraz szwów bocznych nowobudowanej nawierzchni asfaltowej. Uszczelnienie polega na naniesieniu na miejsce, gdzie będzie łączenie, odpowiedniej warstwy specjalnego kleju, dzięki któremu podczas układania nawierzchni z gorącej mieszanki mineralno-bitumicznej, następuje wulkanizacja i szczelne, trwałe zamknięcie szwa. Podobny efekt można uzyskać stosując w miejscu szwa taśmę dylatacyjną, która również jest w naszej ofercie. Przy połączeniach z elementami żeliwnymi uzbrojenia drogowego taśma dylatacyjna jest najlepszym rozwiązaniem.

**Zalety:** Wysoką trwałość wykonanych połączeń, bardzo duża wydajność, gotowość do użycia, łatwość w budowywania w niskich i wysokich temperaturach – ręcznie lub mechanicznie, stabilne zachowanie się masy po nałożeniu nawet na pionowej ścianie, bardzo dobra przyczepność do podłoża, duża odporność na starzenie się zarówno produktu jak i wykonanego połączenia, odporność na działanie wody, soli, słabych kwasów itp.

**Aplikacja:**

**\*przygotowanie podłoża**

Powierzchnia aplikacji musi być sucha i czysta. Należy usunąć z niej pozostałości oleju i tłuszczu oraz luźne kawałki.

**\*wbudowywanie**

Klej do spoin BIGUMA PLAST nanosi się ręcznie – szpachelką, pędzlem lub mechanicznie – przy użyciu zalewarek, które gwarantują łatwe i dokładne nanoszenie kleju. Klej należy wbudowywać na całej wysokości bocznej ścianki (nie wyżej niż górna krawędź nawierzchni), grubością 3-4mm. Unikać należy grubszych warstw, ponieważ istnieje niebezpieczeństwo miejscowego rozpuszczenia bitumu przez zawarty w kleju rozpuszczalnik, co po pewnym czasie może zaowocować powstaniem ubytków. Czas schnięcia naniesionego kleju zależy od warunków pogodowych. Wbudowanie drugiej nitki - gorącej mieszanki mineralno asfaltowej można rozpocząć zaraz po wbudowaniu kleju BIGUMA PLAST (rozpuszczalnik odparuje w wyniku kontaktu z gorącą masą) lub z opóźnieniem (nawet następnego dnia), pod warunkiem jednak, że krawędź zostanie zabezpieczona przed zabrudzeniem i zniszczeniem mechanicznym.



\* Plastomat mini (2200 Euro)



\* Plastomat standard (4930 Euro)



\* aplikacja kleju

**Ceny:**

Klej tiksotropowy BIGUMA PLAST do spoin na zimno (wydajność 10 m z kg)

**1,86 / kg**

Usługa wykonania szwa osiowego / boczego przy użyciu kleju Biguma Plast (1000 m dziennie)

**5,15 / m**

**W ofercie również:** Taśmy dylatacyjne, taśmy mostkowe, masy zalewowe na zimno dwu-składnikowe poliuretanowe, masy zalewowe na zimno, grunty asfaltowe, asfalt na zimno, kleje tiksotropowe do spoin drogowych.

**BLIŻSZE INFORMACJE TECHNICZNE ORAZ PRECYZYJNE WYCENY  
INWESTYCYJNE U NASZYCH DORADCÓW TECHNICZNYCH**

TAŚMY I FOLIE  
BUDOWLANE

TAŚMY I FOLIE  
OPAKOWANIOWE

MATERIAŁY IZOLUJĄCE  
I USZCZELNIAJĄCE

SYSTEMY DOCIEPLEŃ  
BUDYNKÓW

BEZPIECZEŃSTWO  
I HIGIENA PRACY

**Chemia**

Instalacje:  
kontakt bezpośredni: +48 605 227 040

Chemia:  
kontakt bezpośredni: +48 605 227 040

Żeliwiarz:  
kontakt bezpośredni: +48 505 657 795

magazyn dla dostaw 110I: ul. Kościuszki 227, 40-600 Katowice  
magazyn dla dostaw 210I: ul. Zakłiki z Mydlnik 16, 30-198 Kraków

magazyn dla dostaw 110C: ul. Śląska 88, 40-742 Katowice

magazyn dla dostaw 111SID: ul. Cegielnia Murcki 5, 40-749 Katowice

Adres do korespondencji i fakturowania: Orange Seven, ul. Opolskiego 1/21, 41-500 Chorzów